

## Piaggio Beverly SportTouring - Ficha técnica

<b>Motor</b>	<b>Monocilíndrico Piaggio de 4 tiempos</b>
<b>Cilindrada</b>	<b>330cc</b>
<b>Diámetro interior-Carrera</b>	<b>78mm-69mm</b>
<b>Potencia máx. en el eje</b>	<b>24,5kW (33,3 CV) a 8.250rpm</b>
<b>Par máx. en el eje</b>	<b>32,3Nm a 6.250rpm</b>
<b>Distribución</b>	<b>Monoárbol con levas en la culata (SOHC), 4 válvulas</b>
<b>Alimentación</b>	<b>Inyección electrónica</b>
<b>Refrigeración</b>	<b>Por líquido</b>
<b>Lubricación</b>	<b>Con cárter seco</b>
<b>Cambio</b>	<b>Variador automático CVT con servidor de par</b>
<b>Embrague</b>	<b>Centrifugo multi disco en baño de aceite</b>
<b>Chasis</b>	<b>Tubular doble cuna de acero de alta resistenci</b>
<b>Suspensión delantera</b>	<b>Horquilla telescópica hidráulica Ø 35 mm - carrera 90 mm</b>
<b>Suspensión trasera</b>	<b>2 amortiguadores hidráulicos con regulación de precarga del muelle en 4 posiciones – carrera 81 mm</b>
<b>Freno delantero</b>	<b>Disco Ø 300 mm con pinza flotante de 3 pistones</b>
<b>Freno trasero</b>	<b>Disco Ø 240 mm con pinza flotante de doble pistón</b>
<b>Sistema de gestión de la frenada</b>	<b>ABS y ASR</b>
<b>Ruedas</b>	<b>De aleación, delant. 16”, tras. 14”</b>
<b>Neumáticos</b>	<b>Tubeless, delant. 110/70R16, tras. 150/70R14</b>
<b>Longitud – Anchura – Paso</b>	<b>2.215mm - 760mm (excluyendo espejos) - 1.560mm</b>
<b>Altura asiento</b>	<b>790 mm</b>
<b>Capacidad del depósito</b>	<b>13 litros</b>
<b>Peso en seco</b>	<b>177 kg</b>
<b>Homologación</b>	<b>Euro 3</b>